



Pierwsze rejestracje pojazdów użytkowych pow. 3,5t Październik 2020

Wstępne analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

w zbiorze xlsx umieściliśmy dodatkowo: w arkuszu „Samochody ciężarowe - segmenty 2” ranking marek dla przedziału 6t<DMC<16t ; w arkuszu „Samochody dostawcze” ranking Top10 modeli

Rejestracje nowych pojazdów użytkowych pow. 3,5t

2020r. październik : -9,4% styczeń-październik: -37,6%

W październiku 2020r. zarejestrowano 2 583 pojazdów użytkowych pow. 3,5t, to mniej o 9,4% niż rok wcześniej ale jednocześnie jest to od początku br. najwyższy miesięczny rezultat w tej grupie. Ostatni miesiąc to kontynuacja trendu spadkowego, obserwowanego od lipca ub.r., w którym wyjątkiem były plusowe (+3,5% r/r) rezultaty z lipca br. Tym razem hamowanie rynku było łżejsze niż obserwowane we wrześniu, kiedy odnotowaliśmy -13,9% . Jednocyfrowy spadek wygląda łagodnie na tle rezultatów notowanych od marca do czerwca br. kiedy zmniejszanie popytu było bardzo gwałtowne (od -49% do -70%). Biorąc pod uwagę liczbę dni roboczych, których w październiku było mniej o jeden dzień roboczy niż przed rokiem, to spadek wynosi już tylko 5,2%.

W obydwu kategoriach utrzymały się negatywne zmiany: rynek autobusów zmniejszył się r/r o 34,7% a samochodów ciężarowych o 7,2%.

Spadek w grupie samochodów ciężarowych utrzymał się mimo, że wolumenowe ciągniki samochodowe, nieznacznie wzrosły o 2,6%. Liczba podwozi ciężarowych drugich pod względem liczebności była znacznie mniejsza (-28,8%) niż w tym samym miesiącu rok wcześniej. Ubyło też niewiele ważących samochodów specjalnych o 23,5%. Dostawy wszystkich ciężarówek do odbiorców objęły 2 436 szt. a autobusów 147 szt.

Od początku roku przybyło 16 785 nowych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t. co oznacza spadek o 37,6% w skali roku i systematycznie się zmniejsza - po wrześniu wynosił 41%, po sierpniu 44%, po lipcu 47% a po czerwcu blisko 52%. W grupie samochodów ciężarowych rejestracji ubyło o 36,8% w porównaniu z rezultatem od stycznia do października ub.r. a w grupie autobusów o 46,5%.

PZPM na podstawie danych CEP

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T						
	2020 Paź	2019 Paź	% zmiana r/r	2020 Sty - Paź	2019 Sty - Paź	% zmiana r/r
SAMOCYDOWY CIĘŻAROWE - RAZEM	2 436	2 625	-7,2%	15 610	24 713	-36,8%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	473	664	-28,8%	3 866	5 808	-33,4%
samochody specjalne o DMC>3,5t	143	187	-23,5%	836	827	1,1%
ciągniki samochodowe*	1 820	1 774	2,6%	10 908	18 078	-39,7%
AUTOBUSY - RAZEM	147	225	-34,7%	1 175	2 196	-46,5%
RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE	2 583	2 850	-9,4%	16 785	26 909	-37,6%

*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

W grupie używanych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t sprowadzanych do Polski z zagranicy, w październiku zarejestrowano 3192 szt.. Po spadkach obserwowanych od początku roku do



końca maja, październik był czwartym miesiącem z rzędu z dwucyfrowym wzrostem r/r (+11,7%) po dynamicznej zmianie we wrześniu o +25,6% a w sierpniu +11,6% i w lipcu o +14,4%. Ostatni wynik był również wyższy niż osiągnięty miesiąc wcześniej o 1,7% (+54 szt.). Cały rynek sprowadzanych używanych pojazdów użytkowych od maja br. z małym przyhamowaniem w sierpniu rośnie z miesiąca na miesiąc i w przyspieszonym tempie odrabia zatrzymanie z pierwszego lockdownu.

W październiku 2020r. w całej grupie wyróżniliśmy 2 974 samochody ciężarowe (+14,9% r/r; +3,4% m/m) i 218 autobusów (-15,5% r/r; -17,1% m/m).

Od początku 2020r. sprowadzono 23 792 używane pojazdy użytkowe (-11,5%; -3086 szt.), w tej liczbie znalazło się 21 827 samochodów ciężarowych (-9,6%; -2 329 szt.) i 1 965 autobusów (-27,8%; -757 szt.). Wszystkich sprowadzonych używanych pojazdów było o 52% więcej niż zarejestrowano w tym czasie nowych.

Nowe samochody ciężarowe o DMC>3,5t

W całej grupie nowych samochodów ciężarowych pow. 3,5t w październiku 2020r. zarejestrowano 2 436 szt. To rezultat tylko o 189 szt. niższy niż w takim samym miesiącu przed rokiem (-7,2% r/r;) Był to najwyższy miesięczny rezultat od początku roku. Co ważne nastąpił niewielki wzrost r/r wśród ciągników samochodowych o 2,6% do poziomu 1 820 szt. Rejestracje wszystkich podwozi były znacznie niższe niż rok wcześniej o 235 szt. i osiągnęły 616 szt. Złożyły się na nie kompletne (lub skompletowane) podwozia samochodów ciężarowych (473 szt.; -28,8% r/r) i samochodów specjalnych (143 szt.; -23,5% r/r).

W porównaniu z wynikami z poprzedniego miesiąca br. rynek podwozi ciężarowych i specjalnych zwiększył się nieznacznie - łącznie o 8,8% m/m (+50 szt.). Wśród ciągników samochodowych wzrost był bardzo dynamiczny (+27,7% m/m; +395 szt.) i osiągnęły one najwyższy, miesięczny rezultat od początku roku. Ogólnie w zagregowanej grupie rynek był większy niż miesiąc wcześniej o 22,4% m/m (+445 szt.).

Kolejny miesiąc wzrostów m/m świadczył o tym, że kryzys trwający od lipca ub.r. nieco stracił impet. Pomimo trwającej pandemii informacje o zamówieniach w branży transportowej dają podstawy do lekkiego optymizmu. Po dziesięciu miesiącach roku rynek wyniósł 15,6 tys. szt. Utrzymanie rejestracji z dwóch ostatnich miesięcy ub.r. dałoby roczny wynik ok 20 tys. szt. co wydaje się bardzo realne ale przypomnijmy, że 2019 rok zamknął się rezultatem 28,3 tys. szt. dostarczonych ciężarówek do nabywców. Ciągle też nie wiemy jak odbije się na kształcie rynku nasilona kolejna fala pandemii.

W październiku br. w rankingu marek wśród podwozi samochodów ciężarowych i specjalnych (kompletnych lub skompletowanych), których rejestracje wyniosły w sierpniu br. 616 szt. wobec 851 rok wcześniej, pierwsze miejsce zajął MAN (132 szt.). Drugie było VOLVO (104 szt.), trzecie miejsce MERCEDES-BENZ 100 szt. Dalej SCANIA (85 szt.) i IVECO z rezultatem 78 szt. a kolejny był DAF 59 szt. Tylko dwie marki w grupie 7. pierwszych, odnotowały wzrosty w ostatnim miesiącu: VOLVO (+37%) i SCANIA (+1%), pozostałe spadki: IVECO (-59%), MAN (-39%), MERCEDES-BENZ (-29%) i DAF (-13%).

Wśród ciągników samochodowych w październiku 2020 r. najczęściej zarejestrował DAF (532 szt.; +21% r/r; +20% m/m), dalej VOLVO 350 szt. (+30% r/r i +42% m/m). Na trzecim miejscu SCANIA z liczbą 310 szt. (-2% r/r i +37% m/m), a na czwartym MERCEDES-BENZ (264 szt.; -21% r/r i +39% m/m). Pierwszą piątkę zamknął MAN (234 szt.; -19% r/r; +6% m/m).

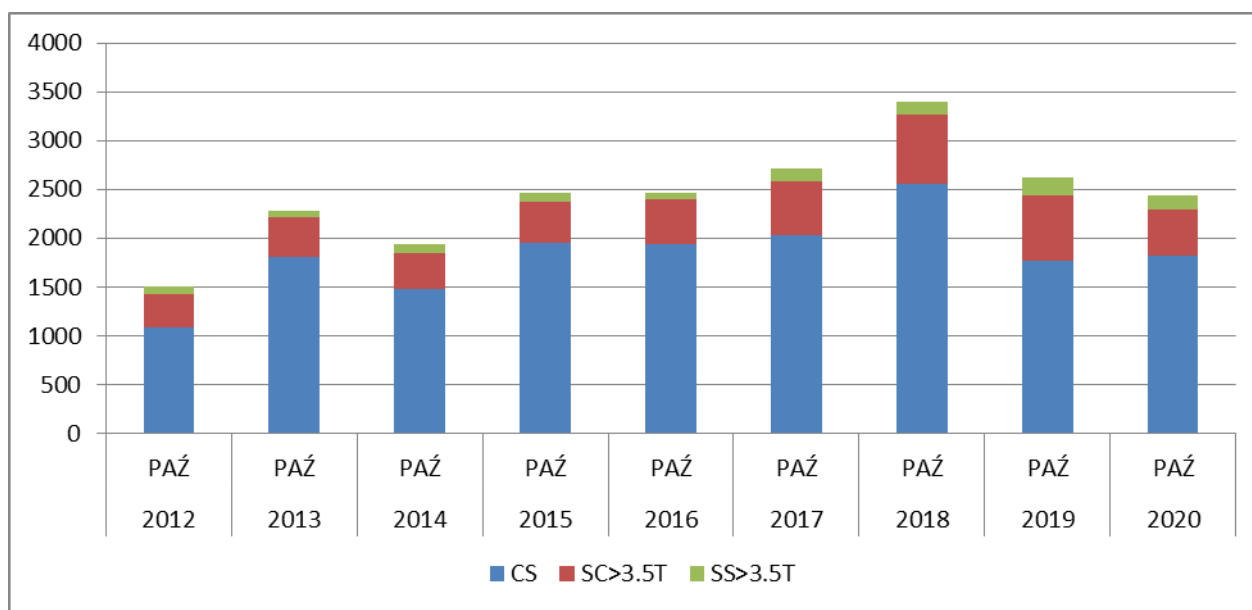
Rejestracje samochodów najcięższych o DMC od 16t. (łącznie podwozi i ciągników) objęły w październiku 2020r. 2 217 szt. Było to mniej o 38 szt. niż rok wcześniej (-2%) i więcej o 443 szt. (+25%) niż miesiąc wcześniej. Pierwsze miejsca w tej grupie zajęły: DAF (582 szt.; +16% r/r), VOLVO (451 szt.; +30%) i SCANIA (395 szt.; -1%) a za nim MERCEDES-BENZ (326 szt.; -25%) i MAN (296 szt.; -24%)

W ogólnym rankingu marek w październiku 2020 r. w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t najczęściej pojazdów wydał DAF 591 szt. (+16%) uzyskując 24,3 % tej części rynku – więcej o 4,9 pkt. proc. niż przed rokiem. Drugie było VOLVO 454 szt. (+31%). Jego udział wyniósł 18,6% i był



wyższy niż w ub.r. (+5,5 pkt. proc). Za nim SCANIA (395 szt.; -1%) uzyskała 16,6% udziału w rynku. Czwarty był MAN po rejestracji 366 szt. i spadku o 27%. Pierwszą piątkę zamknął MERCEDES-BENZ (365 szt. -23%)

Wśród firm rejestrujących na regon (objęły 93,6% podczas gdy przed rokiem 91,9% rynku), zasadniczą część stanowiły firmy prowadzące leasing czy CFM, na które przypadło 75,4 % rynku czyli więcej o 1 pkt. proc niż rok wcześniej (74,4 %) i mniej niż miesiąc wcześniej o 3,2 pkt. proc.



Od początku 2020 r. zarejestrowano 15 610 samochodów ciężarowe pow. 3,5t. Spadek wyniósł 36,8%. W całej grupie znalazło się 10 908 ciągników i ich liczebność zmniejszyła się porównaniu do analogicznego okresu w 2019r. o 7 170 szt. (-39,7%). Wśród nich na czele jest DAF z liczbą 2 917 rejestracji (-35%) a za nim VOLVO (1 995 -30%). Dalej SCANIA (1876; -52%), i MAN (1 659; -43%). Pierwszą piątkę zamknął MERCEDES-BENZ (1 522 ; -44%).

W tym samym czasie przybyło 4 702 kompletnych lub skompletowanych podwozi (-29,1%; -1 933 szt.). Wśród nich przoduje MAN (982) tuż za nim, na drugiej pozycji jest MERCEDES-BENZ (903), który wyprzedza markę IVECO (798) i VOLVO (574) oraz DAF (526).

W ogólnym rankingu marek w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t od początku 2020r. najwięcej pojazdów wydał DAF (3 443; -34%). Po nim MAN (2 641; -41%) wyprzedza markę VOLVO (2569; -27%) i MERCEDES-BENZ (2 426 szt. -38%) i SCANIA (2380 szt. -50%)

Pierwsze dwie marki DAF i MAN osiągnęły do tej pory w 2020 r. kolejno 22% i 17% rynku. Trzecia VOLVO miało podobnie jak MERCEDES-BENZ ok. 16% a SCANIA 15%. Pierwsza piątka skupiła do tej pory w br. prawie 86% rynku wobec 89% rok wcześniej.

Firmy rejestrujące na regon objęły 92,1% rynku, wśród nich zasadniczą część stanowiły prowadzące leasing czy CFM, na które przypadło 76,0% rynku, o 1,1 pkt. proc. mniej niż w 2019 r.

Wśród samochodów najcięższych o DMC od 16t; który stanowi ponad 89% rynku samochodów ciężarowych, od początku 2020 w ogólnym rankingu – pierwszy jest DAF (3 335 szt.; 24% udz.) po spadku o 35%. Na drugim miejscu VOLVO (2 565 szt.; 19% udz.) , spadek 27% a trzecia SCANIA (2 380 szt.; -50% i 17% udz.) która w 2019 r. o tej samej porze była druga. Tuż za podium MAN (2 256 szt.; -42%; 16% udz.). Pierwszą piątkę zamyka MERCEDES-BENZ (2 081 szt.; -40% i 15% udz.). Marki w drugiej piątce są bardzo zróżnicowane RENAULT (639), IVECO (438) a dalej FORD TRUCKS (105) a za nim KAMAZ (17).



Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t*

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w październiku 2020 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 5 440 nowo zarejestrowanych pojazdów, ze spadkiem o 6,6% r/r. W porównaniu z rezultatem z września br. rynek samochodów dostawczych był wyższy o 7,2% wyższy (+365 szt.). Od początku 2020 roku zarejestrowano 45 800 nowych samochodów dostawczych do 3,5t, co jest wynikiem niższym niż w okresie styczeń – październik 2019 roku o -19,5%.

W październiku 2020 r. w rankingu samochodów dostawczych liderem było Renault z wynikiem 910 szt. Zyskał jedną pozycję w porównaniu do sytuacji sprzed roku (+23%). Drugi był Fiat z wynikiem 824 szt. (-21,6%). Trzeci był Ford (734 szt. +16,1%). Tuż za nim czwarty Mercedes-Benz (731szt.; +7,3%) i piąty nieco dalej Volkswagen (462 szt. +0,1%).

W ogólnym rankingu modeli, w październiku br. na pierwszym miejscu – Renault Master (791) podobnie jak przed rokiem. Przed miesiącem był drugi. Teraz za nim był Mercedes-Benz Sprinter (621). Trzeci – Fiat Ducato (607) a czwarty Iveco Daily (369). Pierwszą piątkę zamknął Ford Transit (293) po zmianie o 2 pozycje w górę w odniesieniu do października ub.r. i po spadku o 1 względem września br. Dacia Doker (249) otworzyła drugą piątkę.

Rankingi – samochody dostawcze do 3,5t

W zbiorze .xls podajemy ranking pierwszych dziesięciu modeli.

*UWAGA – *Wstępne dane dla samochodów dostawczych są też opublikowane wcześniej razem z rezultatami samochodów osobowych. Dodatkowe informacje udostępnimy w terminie późniejszym.*



Nowe autobusy o DMC>3,5T

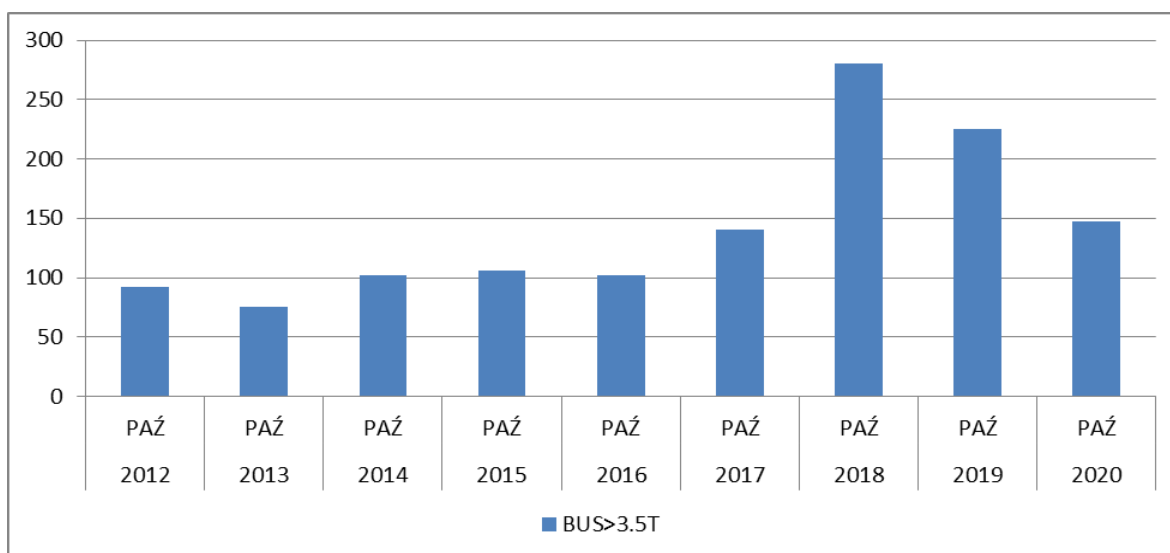
Rynek autobusów osiągnął w październiku 2020 r. 147 rejestracji i nadal utrzymuje się trend spadkowy. Jedynie w lipcu zanotowaliśmy wzrost (+50%). Hamowanie w ostatnim miesiącu wyniosło 34,7% r/r. Natomiast zanotowany przez nas wynik był wyższy o 33,6% niż miesiąc wcześniej. Jednocześnie był to trzeci po lipcu (159) i styczniu (157 szt.) najwyższy rezultat w tym roku

W grupie autobusów najcięższych od 16t. wyróżniliśmy w październiku br.86 szt. wobec 27 szt. we wrześniu. Jest to trzeci po czerwcu i lipcu (91 szt. i 92 szt.) najlepszy miesięczny rezultat w grupie najcięższych autobusów w tym roku. Spadek r/r wyniósł 39% a do poprzedniego miesiąca wzrost o 218%. Najliczniej reprezentowane w ostatnim miesiącu były tradycyjnie marki: SOLARIS (48) i MERCEDES-BENZ (26), dalej MAN (5).

W ogólnym rankingu marek w październiku 2020r. przewodził MERCEDES-BENZ (60 szt.; -38%), za nim SOLARIS (48 szt.; +37%), FORD (20 szt.; -43%) i MAN (7 szt.;-89%) a IVECO i VLD BOVA po 3 szt. każdej z marek.

Od początku 2020 roku przybyło 1 175 autobusów, mniej o -46,5% niż w takim samym czasie 2019r. W ogólnym rankingu marek pierwsze miejsce ma bezapelacyjnie MERCEDES-BENZ, który wydał 493 autobusy (-48%) z dużą przewagą nad drugą marką SOLARIS (299 szt. -25%), trzeci FORD z rejestracją 90 szt. Jedyna marka z pokaźnym wzrostem o 173%. Dalej MAN (73 szt. -76%) i IVECO (51 szt. -68%) zamyka pierwszą piątkę.

W grupie pojazdów najcięższych od 16t. w 2020r. przybyło 592 (-52%) autobusów, podczas gdy rok wcześniej w analogicznym okresie 1231. Najmocniej w tej grupie były reprezentowane w br. autobusy marek: SOLARIS (289 szt.) i MERCEDES-BENZ (123 szt.), za nimi i MAN (53 szt.) AUTOSAN (46 szt.)



Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ British Automotive Polska ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Sitech ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Październik October					Wrzesień September		Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2020		2019		Zmiana % r/r	2020 Ogółem	Paź/Wrz Zmiana %	2020		2019		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Oct/Sep Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	DAF	591	24,26%	509	19,39%	16,1%	518	14,1%	3 443	22,06%	5 207	21,07%	-33,9%
2	MAN	366	15,02%	498	18,97%	-26,5%	335	9,3%	2 641	16,92%	4 501	18,21%	-41,3%
3	VOLVO	454	18,64%	346	13,18%	31,2%	341	33,1%	2 569	16,46%	3 511	14,21%	-26,8%
4	MERCEDES-BENZ	365	14,98%	476	18,13%	-23,3%	293	24,6%	2 426	15,54%	3 894	15,76%	-37,7%
5	SCANIA	395	16,22%	401	15,28%	-1,5%	282	40,1%	2 380	15,25%	4 805	19,44%	-50,5%
6	IVECO	129	5,30%	229	8,72%	-43,7%	95	35,8%	1 173	7,51%	1 253	5,07%	-6,4%
7	RENAULT	105	4,31%	126	4,80%	-16,7%	91	15,4%	690	4,42%	1 298	5,25%	-46,8%
RAZEM / Sub Total 1-7		2 405	98,73%	2 585	98,48%	-7,0%	1 955	23,0%	15 322	98,16%	24 469	99,01%	-37,4%
Pozostałe / Others		31	1,27%	40	1,52%	-22,5%	36	-13,9%	288	1,84%	244	0,99%	18,0%
OGÓŁEM / TOTAL		2 436	100%	2 625	100%	-7,2%	1 991	22,4%	15 610	100%	24 713	100%	-36,8%

*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Październik October					Wrzesień September		Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2020		2019		Zmiana % r/r	2020 Ogółem	Paź/Wrz Zmiana %	2020		2019		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Oct/Sep Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	IVECO	71	32,57%	174	47,15%	-59,2%	69	2,9%	734	41,56%	937	40,67%	-21,7%
	MAN	70	32,11%	110	29,81%	-36,4%	64	9,4%	385	21,80%	604	26,22%	-36,3%
	MERCEDES-BENZ	38	17,43%	42	11,38%	-9,5%	50	-24,0%	344	19,48%	410	17,80%	-16,1%
	DAF	9	4,13%	5	1,36%	80,0%	8	12,5%	105	5,95%	95	4,12%	10,5%
	MITSUBISHI FUSO	10	4,59%	18	4,88%	-44,4%	9	11,1%	90	5,10%	111	4,82%	-18,9%
	RENAULT	10	4,59%	5	1,36%	100,0%	14	-28,6%	51	2,89%	46	2,00%	10,9%
	VOLKSWAGEN	3	1,38%	5	1,36%	-40,0%	1	200,0%	13	0,74%	35	1,52%	-62,9%
	Pozostałe / Others	7	3,21%	10	2,71%	-30,0%	3	1,38%	44	2,49%	66	2,86%	-33,3%
3.5T < DMC < 16T	OGÓŁEM / TOTAL	218	100%	369	100%	-40,9%	217	0,5%	1766	100%	2304	100,0%	-23,4%
	DAF	582	26,25%	504	22,35%	15,5%	510	14,1%	3335	24,10%	5110	22,83%	-34,7%
	VOLVO	451	20,34%	346	15,34%	30,3%	341	32,3%	2565	18,54%	3503	15,65%	-26,8%
	SCANIA	395	17,82%	401	17,78%	-1,5%	282	40,1%	2380	17,20%	4805	21,46%	-50,5%
	MAN	296	13,35%	388	17,21%	-23,7%	271	9,2%	2256	16,30%	3896	17,40%	-42,1%
	MERCEDES-BENZ	326	14,70%	433	19,20%	-24,7%	243	34,2%	2081	15,04%	3477	15,53%	-40,1%
	RENAULT	95	4,29%	121	5,37%	-21,5%	77	23,4%	639	4,62%	1244	5,56%	-48,6%
	IVECO	58	2,62%	55	2,44%	5,5%	26	123,1%	438	3,17%	315	1,41%	39,0%
	FORD TRUCKS	12	0,54%	5	0,22%	140,0%	21	-42,9%	105	0,76%	11	0,05%	854,5%
	Pozostałe / Others	2	0,09%	2	0,09%	0,0%	3	-33,3%	38	0,27%	26	0,12%	46,2%
DMC >= 16T	OGÓŁEM / TOTAL	2 217	100%	2 255	100%	-1,7%	1 774	25,0%	13 837	100%	22 387	100,0%	-38,2%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	1	100%	1	100%	0,0%	0		7	100%	22	100,0%	-68,2%
OGÓŁEM / TOTAL		2 436	100%	2 625	100%	-7,2%	1 991	22,4%	15 610	100%	24 713	100%	-36,8%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Październik October					Wrzesień September		Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2020		2019		Zmiana % r/r Change % y/y	2020 Ogółem Total	Paź/Wrz Zmiana % Oct/Sep Ch %	2020		2019		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	MERCEDES-BENZ	22	61,11%	24	50,00%	-8,3%	38	-42,1%	186	61,59%	168	50,76%	10,7%
	IVECO	1	2,78%	14	29,17%	-92,9%	2	-50,0%	49	16,23%	75	22,66%	-34,7%
	MAN	7	19,44%	1	2,08%	600,0%	8	-12,5%	24	7,95%	14	4,23%	71,4%
	VOLKSWAGEN	3	8,33%	5	10,42%	-40,0%	1	200,0%	13	4,30%	35	10,57%	-62,9%
	OPEL	2	5,56%	4	8,33%	-50,0%			8	2,65%	9	2,72%	-11,1%
	RENAULT	1	2,78%				2	-50,0%	8	2,65%	10	3,02%	-20,0%
	HYMER						1	-100,0%	5	1,66%			
	Pozostałe / Others	0	0,00%	0	0,00%		0	0,00%	9	2,98%	20	6,04%	-55,0%
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL	36	100%	48	100%	-25,0%	52	-30,8%	302	100%	331	100,0%	-8,8%
	DAF	591	24,64%	509	19,76%	16,1%	518	14,1%	3440	22,48%	5205	21,37%	-33,9%
	MAN	359	14,96%	497	19,29%	-27,8%	327	9,8%	2617	17,10%	4486	18,42%	-41,7%
	VOLVO	454	18,92%	346	13,43%	31,2%	341	33,1%	2569	16,79%	3509	14,40%	-26,8%
	SCANIA	395	16,47%	401	15,57%	-1,5%	282	40,1%	2380	15,55%	4805	19,72%	-50,5%
	MERCEDES-BENZ	342	14,26%	451	17,51%	-24,2%	255	34,1%	2239	14,63%	3719	15,27%	-39,8%
	IVECO	128	5,34%	215	8,35%	-40,5%	93	37,6%	1123	7,34%	1177	4,83%	-4,6%
	RENAULT	104	4,34%	126	4,89%	-17,5%	89	16,9%	682	4,46%	1280	5,25%	-46,7%
	FORD TRUCKS	12	0,50%	5	0,19%	140,0%	21	-42,9%	105	0,69%	11	0,05%	854,5%
	MITSUBISHI FUSO	10	0,42%	18	0,70%	-44,4%	9	11,1%	89	0,58%	110	0,45%	-19,1%
	KAMAZ	4	0,17%	1	0,04%	300,0%	1	300,0%	21	0,14%	10	0,04%	110,0%
	Pozostałe / Others	0	0,00%	7	0,27%	-100,0%	3	-100,0%	36	0,24%	48	0,20%	-25,0%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	2 399	100%	2 576	100%	-6,9%	1 939	23,7%	15 301	100%	24 360	100,0%	-37,2%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	1	100%	1	100%	0,0%	0		7	100%	22	100%	-68,2%
	OGÓŁEM / TOTAL	2 436	100%	2 625	100%	-7,2%	1 991	22,4%	15 610	100%	24 713	100%	-36,8%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników samochodowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Road Tractors, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Październik October					Wrzesień September		Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2020		2019		Zmiana % r/r Change % y/y	2020 Ogółem Total	Paź/Wrz Zmiana % Oct/Sep Ch %	2020		2019		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL												
	DAF	532	29,25%	441	24,87%	20,6%	445	19,6%	2917	26,75%	4504	24,92%	-35,2%
	VOLVO	350	19,24%	270	15,23%	29,6%	247	41,7%	1995	18,29%	2831	15,66%	-29,5%
	SCANIA	310	17,04%	317	17,88%	-2,2%	227	36,6%	1876	17,20%	3908	21,62%	-52,0%
	MAN	234	12,86%	289	16,30%	-19,0%	220	6,4%	1659	15,21%	2928	16,20%	-43,3%
	MERCEDES-BENZ	264	14,51%	334	18,84%	-21,0%	190	38,9%	1522	13,96%	2740	15,16%	-44,5%
	RENAULT	66	3,63%	76	4,29%	-13,2%	55	20,0%	453	4,15%	960	5,31%	-52,8%
	IVECO	51	2,80%	41	2,31%	24,4%	20	155,0%	374	3,43%	189	1,05%	97,9%
	FORD TRUCKS	12	0,66%	5	0,28%	140,0%	21	-42,9%	105	0,96%	11	0,06%	854,5%
	Pozostałe / Others	0	0,00%	0	0,00%		0		5	0,05%	3	0,02%	66,7%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	1 819	100%	1 773	100%	2,6%	1 425	27,6%	10 906	100%	18 074	100,0%	-39,7%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	1	100%	1	100%	0,0%	0		2	100%	4	100%	-50,0%
	OGÓŁEM / TOTAL	1 820	100%	1 774	100%	2,6%	1 425	27,7%	10 908	100%	18 078	100%	-39,7%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Buses, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Październik October					Wrzesień September		Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2020		2019		Zmiana % r/r	2020 Ogółem Total	Paź/Wrz Zmiana % Oct/Sep Ch %	2020		2019		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % Y/Y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	MERCEDES-BENZ	60	40,82%	96	42,67%	-37,5%	55	9,1%	493	41,96%	957	43,58%	-48,5%
2	SOLARIS	48	32,65%	35	15,56%	37,1%	18	166,7%	299	25,45%	399	18,17%	-25,1%
3	FORD	20	13,61%	14	6,22%	42,9%	22	-9,1%	90	7,66%	33	1,50%	172,7%
4	MAN	7	4,76%	63	28,00%	-88,9%	3	133,3%	73	6,21%	303	13,80%	-75,9%
5	IVECO	3	2,04%	8	3,56%	-62,5%	7	-57,1%	51	4,34%	161	7,33%	-68,3%
RAZEM / Sub Total 1-5		138	93,88%	216	96,00%	-36,1%	105	95,45%	1006	85,62%	1853	84,38%	-45,7%
Pozostałe / Others		9	6,12%	9	4,00%	0,0%	5	80,0%	169	14,38%	343	15,62%	-50,7%
OGÓLEM / TOTAL		147	100%	225	100%	-34,7%	110	33,6%	1 175	100%	2 196	100%	-46,5%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

** Dane zawierają zabudowy krajowych producentów na podwoziu Mercedes-Benz

*** Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Październik October					Wrzesień September		Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2020		2019		Zmiana % r/r	2020 Ogółem Total	Paź/Wrz Zmiana % Oct/Sep Ch %	2020		2019		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % Y/Y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	RENAULT	910	16,73%	740	12,70%	23,0%	789	15,3%	6 546	14,29%	7 979	14,02%	-18,0%
2	FIAT	824	15,15%	1 051	18,04%	-21,6%	845	-2,5%	6 328	13,82%	8 993	15,81%	-29,6%
3	FORD	734	13,49%	632	10,85%	16,1%	697	5,3%	6 195	13,53%	7 042	12,38%	-12,0%
4	MERCEDES-BENZ	731	13,44%	681	11,69%	7,3%	725	0,8%	5 478	11,96%	5 380	9,46%	1,8%
5	VOLKSWAGEN	462	8,49%	459	7,88%	0,7%	531	-13,0%	4 360	9,52%	5 992	10,53%	-27,2%
6	PEUGEOT	336	6,18%	509	8,74%	-34,0%	241	39,4%	3 317	7,24%	4 858	8,54%	-31,7%
7	IVECO	369	6,78%	576	9,89%	-35,9%	201	83,6%	3 072	6,71%	4 203	7,39%	-26,9%
8	CITROEN	230	4,23%	387	6,64%	-40,6%	159	44,7%	2 280	4,98%	3 278	5,76%	-30,4%
9	TOYOTA	242	4,45%	162	2,78%	49,4%	290	-16,6%	2 216	4,84%	1 459	2,56%	51,9%
10	OPEL	153	2,81%	330	5,66%	-53,6%	244	-37,3%	2 205	4,81%	3 166	5,56%	-30,4%
11	DACIA	249	4,58%	106	1,82%	134,9%	174	43,1%	1 342	2,93%	1 933	3,40%	-30,6%
12	MAN	60	1,10%	44	0,76%	36,4%	63	-4,8%	649	1,42%	644	1,13%	0,8%
13	SKODA	31	0,57%	23	0,39%	34,8%	40	-22,5%	312	0,68%	389	0,68%	-19,8%
14	MITSUBISHI	12	0,22%	19	0,33%	-36,8%	9	33,3%	264	0,58%	201	0,35%	31,3%
15	NISSAN	27	0,50%	21	0,36%	28,6%	24	12,5%	249	0,54%	245	0,43%	1,6%
RAZEM 1-15		5 370	98,71%	5 740	98,51%	-6,4%	5 032	6,72%	44 813	97,84%	55 762	98,01%	-19,6%
Pozostałe / Others		70	1,29%	87	1,49%	-19,5%	43	62,8%	987	2,16%	1 133	1,99%	-12,9%
OGÓLEM / TOTAL		5 440	100%	5 827	100%	-6,6%	5 075	7,2%	45 800	100%	56 895	100%	-19,5%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)